

Daten und Fakten zum elektrischen Rettungswagen der Feuerwehr Hannover

Technische Daten:

Fahrgestell:	Orten ET55M (Basis vormals MB Sprinter)
Antriebsart:	Vollelektrisch
Motorleistung :	147 KW (200 PS)
Drehmoment:	1150 Nm
Akkukapazität:	85 kWh / 105 Ah (LFP-Batterien [Lithium-Eisen-Phosphat])
Reichweite:	150 – 200 km
Länge / Breite / Höhe:	6.600 mm / 2.280 mm / 2.900 mm
Radstand:	3.665 mm
Zul. Gesamtmasse:	5.500 kg
tat. Gesamtmasse:	4.675 kg
Max. Besatzungsstärke:	1 / 3 (zzgl. Patient)
Aufbauhersteller:	WAS Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH
Produktname eRTW:	WAS 500
Baujahr:	2022
Technische Ausstattung:	<p>Luftfederung Hinterachse</p> <p>Seiten-Drehtür, Separates Kofferfach für mobile Notfallausrüstung</p> <p>Sondersignalanlage und Umfeldbeleuchtung in LED-Technik</p> <p>Elektronische Sondersignalanlage und Pressluftfanfaren</p> <p>Heckwarnanlage (gelbe LED)</p> <p>Rückfahrkamera, Navigationssystem</p> <p>Mobiltelefon mit Induktionsladehalterung</p>

Aufgabenbereich, Zweck und Ausstattung:

Der neue RTW dient der rettungsdienstlichen Notfallversorgung sowie dem sicheren Transport von Patient*innen im Bereich der Landeshauptstadt Hannover in geeignete Fachkliniken. Hierfür ist das Fahrzeug mit umfangreicher medizinischer Beladung ausgestattet.

Alarmierung/Einsatz:

Der eRTW wird durch die Regionsleitstelle gemäß der Alarm- und Ausrückeordnung alarmiert. Das Fahrzeug wird bei medizinischen Notfällen je nach Indikation, ggf. in Kombination mit einem Notarzteinsetzfahrzeug, eingesetzt.